

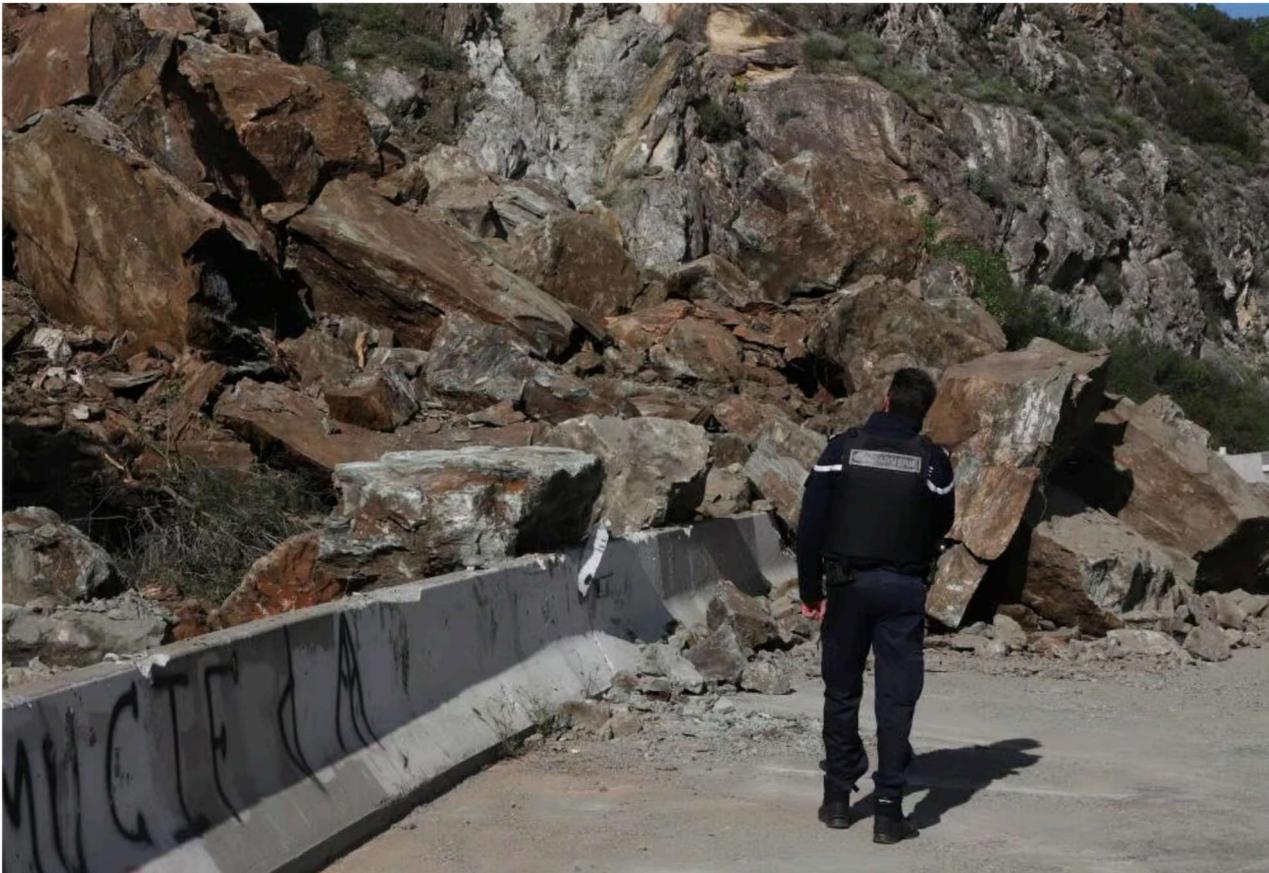
Environnement > Présent partout en Haute-Corse, qu'est-ce que l'amiante environnemental ?

 Article réservé aux abonnés

Présent partout en Haute-Corse, qu'est-ce que l'amiante environnemental ?

Par [Morgane Quilichinimquilichini@corsematin.com](mailto:Morgane.Quilichinimquilichini@corsematin.com)

Publié le 04/05/25 à 17:00



L'éboulement de la RT10 mercredi 23 avril s'est produit dans une zone riche en amiante environnemental. Le chantier qui a suivi a dû être mené avec des précautions particulières.

José Martinetti.

Baptiste Vignerot, directeur du BRGM*, et Vincent Perin, directeur opérationnel du Bureau DGA spécialisé dans la recherche d'amiante, font le point sur cette problématique à laquelle les chantiers publics en Haute-Corse se trouvent presque systématiquement confrontés.

Mercredi 23 avril, [un important éboulement](#) le long de la RT20 a plongé la circulation de toute la Corse dans le chaos.

Car le chantier qui a suivi, comme tant d'autres, s'est trouvé confronté à la problématique de l'amiante et a nécessité la fermeture totale de la route en journée pendant plusieurs jours.

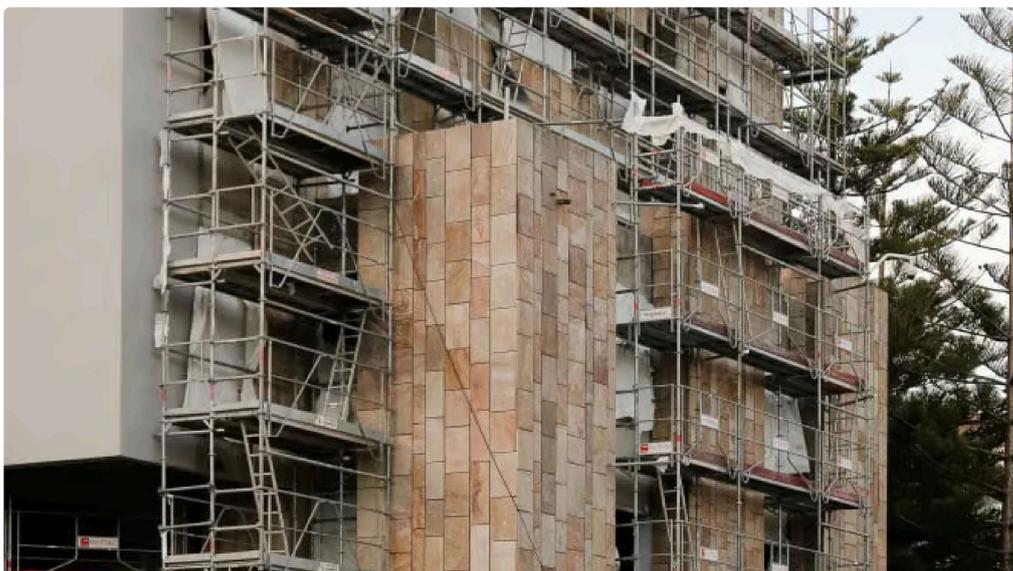
Dans l'imaginaire collectif insulaire, l'amiante renvoie à l'usine de Canari et à l'industrie du bâtiment des années 1960.

On sait moins que le minerai se trouve un peu partout en Haute-Corse, sous sa forme naturelle, mais pas moins dangereuse. Deux experts font le point.

À lire aussi : Haute-Corse : à l'usine d'amiante de Canari, le "chantier du siècle" fin prêt à démarrer

D'où vient l'amiante ?

Baptiste Vignerot : L'amiante provient de la minéralisation issue de la forte pression d'une roche. Dans la Corse dite "alpine" - la partie nord - on en trouve beaucoup. Il y a principalement deux types d'amiante : l'actinolite et la trémolite. Ce sont les deux formes qui posent problème pour la santé humaine.



De très nombreux bâtiments ont été isolés à l'amiante lors de leur construction, comme ici, la préfecture de Bastia, dont le désamiantage a eu lieu en 2023. RAPHAËL POLETTI

À quoi ressemble l'amiante ?

B. V. : Elle prend la forme de petites fibres extrêmement fines, qui apportent leur lot de problèmes cardio-respiratoires, et que l'on retrouve à l'état naturel dans des filons rocheux.

Des secteurs prioritaires, principalement le long des routes et à proximité des habitations

Comment le BRGM travaille-t-il sur cette problématique ?

B. V. : Le BRGM a recensé les filons et établi une cartographie à différentes échelles, jusqu'à 1/5000e pour les secteurs prioritaires, principalement le long des routes et dans les secteurs d'habitation.



L'usine d'amiante de Canari a fermé en 1965. L'arrêté de démolition du site a été pris en 2022 par le préfet de Haute-Corse Michel Prosic. MATTIS FOURNIER

Quelle différence entre l'amiante environnemental et l'amiante industriel ?

B. V. : L'amiante du bâtiment est le plus souvent lié, c'est-à-dire utilisé avec du ciment, de la peinture, de la résine... Alors que l'amiante environnemental ne l'est pas. Un coup de vent suffit à disperser les fibres dans l'air, où elles risquent d'être respirées. De ce point de vue, l'amiante naturel est plus dangereux, car plus volatile.

Éviter les explosifs et les brise-roche pour ne pas mettre l'amiante en suspension

Dès lors qu'un chantier se trouve confronté à la présence d'amiante, quel est le protocole ?

B. V. : On considère alors que l'on travaille avec des matériaux dangereux et il faut prendre toutes les mesures nécessaires pour mettre les ouvriers en sécurité.

À lire aussi : La préfecture de Haute-Corse éclatée sur sept sites le temps du

Vincent Perin : Il faut d'abord éviter les explosifs ou les brise-roche pour ne pas mettre l'amiante en suspension dans l'air, et humidifier le milieu. Il faut également protéger les hommes avec des masques respiratoires ou des engins dont les cabines sont pressurisées. Cela réduit les vacations des ouvriers à 2 h 30 et rend donc le chantier plus lent, plus long et plus cher.

Pourquoi avoir totalement fermé la RT20 pendant les travaux après l'éboulement ?

B. V. : Parce qu'à partir du moment où l'on travaille en milieu amiantifère, on a besoin de plus de place pour les installations de chantier. Il s'agissait aussi de tenir les automobilistes éloignés des éventuelles particules en suspension.

Deux certifications pour les entreprises habilitées

La problématique de l'amiante environnemental est-elle nouvelle ?

V. P. : Elle ne l'est pas, mais le sujet est revenu sur le devant de la scène il y a dix ans, après plusieurs affaires en Nouvelle-Calédonie, en Vendée et en Bretagne. Tout cela a mené à une réflexion de fond sur la dangerosité de l'amiante naturel, qui a été intégrée au Code du travail. L'arsenal juridique est encore en train de se mettre en place, mais les donneurs d'ordres ont d'ores et déjà l'obligation de faire évaluer le risque avant les travaux.

Y a-t-il en Corse des entreprises qui sont habilitées à travailler en milieu amiantifère ?

V. P. : Il existe deux certifications : la SS4 qui est assez facile à obtenir, et la SS3 plus difficile. En Haute-Corse, seulement quelques entreprises la possèdent.

À lire aussi : Cap Corse : à Canari, les anciens de l'usine d'amiante se souviennent de "l'enfer blanc"

**Bureau de Recherches Géologiques et Minières*

Démarrez la conversation

Votre opinion compte pour nous. Rejoignez la communauté corsematin.com en réagissant sur l'article Présent partout en Haute-Corse, qu'est-ce que l'amiante environnemental ?.



SFR Business



Volkswagen



www.science-articulation...



Science Actualité



Le journal

Corse Matin

Pour gérer vos consentements, [cliquez ici](#).

[CGV](#) [CGU](#) [Mentions légales](#) [Confidentialité](#) [Exercez vos droits](#) [Service client](#) [Annonceurs](#) [Résilier mon abonnement](#)

Application mobile



Réseaux sociaux

